

Klusverslag week 22 Stadsblokkenwerf 2019

Paviljoen en **pontveer** draaien topdagen. Zondag is de drukste dag tot nu toe dit seizoen, er wordt gewerkt met 7 personen in de bediening. Gelukkig zijn er een aantal nieuwe mensen bij gekomen die meteen kunnen laten zien wat ze waard zijn. Verder werkt alles, van der Velden leegt de tank en het vaste vuil wordt ook weggewerkt. Alvast excuses voor wie niet aan bod komt deze week.

De **kraan**, daar weten wij werfmensen meer van. Woensdag arriveerde de Iris, het kraanschip van van Dijke Maritime rond half tien in de haven. Voor die tijd was er via Johan Muller contact geweest met Rijkswaterstaat over de mogelijkheid de waterstand wat hoger te krijgen door de stuw bij Driel verder dicht te zetten. Dit bleek niet mogelijk, dit heeft te maken met de 3 stuwen in de Nederrijn. Echter het lukte de Iris naar binnen te varen. Om de haven te bereiken moest een paal uit de grond getrokken en kon het schip verder varen en uiteindelijk redelijk dicht bij de kade komen. De paal werd aan de kant gelegd en de Iris ging op weg naar Angeren waar men tot vrijdag zou blijven liggen. Vrijdag begon van Dijke samen met 200 tons kraan van Nederhoff met het voorbereiden van het ophijzen en verplaatsen van de kraantoren. Voor de mobiele kraan betekent dat, in positie brengen van de kraan, stempels uitzetten en 60 ton extra ballast aanbrengen. Ballast wordt vervoerd op een aparte zware vrachtwagen. Evenals op de Iris heeft men hier ook 3 man personeel.



Toen alles was opgebouwd en ook het schip in de juiste positie lag ging alles verder vrij snel. Nederhoff tilde de toren rechtstandig omhoog en de Iris haalde hem met zijn rupskraan onderuit. Daarna werd de toren op de zware dekluisen van het schip gelegd. Om de diepgang van de Iris te verminderen werd 50 ton aan overbodige dekluisen, grijpers en ander zwaar materiaal op de kant gezet en begon de tocht naar Arnhem. Op de foto's het hijsen van de toren in Angeren en een mevrouw van Omroep Gelderland die het spektakel filmt vanaf de brug van de Iris.

Met Hemelvaartsdag had iedereen al met gemengde gevoelens gekeken naar de waterstand, deze was op vrijdag al weer 30 cm lager dan woensdag. Eigenlijk geloofde niemand van ons er nog in. Grootste ondiepte zit in de buurt van de palen, daar ligt zand en dat is hard. Rond 10.30 arriveerde de Iris in de haven en heel voorzichtig werd onder voortdurend peilen verder gevaren.



Schurend over de bodem ging het verder en werd de haven bereikt alwaar men rond ging met het schip. Toen moest het nog naar de kade. Nog meer peilwerk en dankzij de verminderde diepgang van de Iris lukte ook dat. Toen Nederhoff met de mobiele kraan bij de werf kwam moest eerst gepuzzeld hoe de kraan op zijn gunstigst bij de kade kon komen zonder bomen te kappen. Uiteindelijk hoefden er alleen wat laaghangende takken van een wilg en een esdoorn afgezaagd. In omgekeerde volgorde werd de toren van het schip gehaald. Zie de foto.



Tijdens het hijswerk in Angeren was op de werf de giek met het nodige laswerk degelijk gezekeerd op de kade. Helemaal denkbeeldig was het niet dat de toren tijdens de klus de giek zou raken.



Een van de voeten was als referentiepunt vastgezet op het beton. De andere 3 moesten nog in positie worden gebracht maar nu staat hij stevig op zijn poten.

Er bleven nog hijsuren over, besloten werd ook de koning op zijn plaats te zetten. Voordeel van een 200 tons kraan is dat deze ook heel hoog kan. Dus het inhijzen van de koning was geen groot probleem. Zowel bij de kranen als onder bij het taatslager moest wat gerommeld worden om hem op zijn plaats te krijgen. Bij de kranen missen nu nog 2 geleide rollen maar zolang de giek er niet op zit is dit geen bezwaar.



De koning zit nu gefixeerd met spanbanden.
De vlag van de Stadsblokkenwerf in top!



Een luchtfoto en onderaanzicht toren.



Plaatsing van het laatste onderdeel van de kraan de toren is een mijlpaal voor de werf, dank aan alle sponsors, en de zeer professionele en enthousiaste werknemers van van Dijke en Nederhoff.

Plan B. Een iets lagere waterstand en het feest was niet doorgegaan, echter er was een plan B, dit hield in dat wanneer van Dijke met de Iris de haven niet in kon, hij de toren in de Nieuwe Haven bij Scheepvaartbedrijf Arnhem zou lossen op de bekende dekschuit. Hiermee zouden we de haven waarschijnlijk wel bereiken of anders bij het volgende hoogwatergolfje. Voor een mobiele kraan met voldoende capaciteit was al een afspraak gemaakt met de firma Kuiphuis uit Arnhem.

Wij gaan verder met de restauratie en kijken alvast uit naar een gepensioneerd kraandrijver. Lee Towers is uiteraard een van de eersten waarmee we contact gaan opnemen.

*Het was moeilijk dit keer om een keuze te maken uit de vele aangeleverde foto's.
Meer foto's? Neem contact op met een van onderstaande fotografen.*

Fotografen: C. Mooij, J. Prins, M. Van Woudenberg (drone piloot), R. Havekes. Tekst K. van 't Hoff