



Transport over water OOK MOEILIK OVER LAND BEREIKBARE PLEKKEN ZIJN NU BEREIKBAAR

Van Dijke Maritime BV beschikt over een multiloader motorschip dat is ontwikkeld om dienst te doen als varende duizendpoot. In de periode 2007-2008 is het schip omgebouwd tot Ro-Ro schip met een minimale diepgang waardoor het ook op moeilijk bereikbare locaties kan worden ingezet.

DUURZAAMHEID

Transport over water is duurzamer omdat de CO₂-uitstoot vele malen is dan via wegtransport. Met de nieuwe technieken van kraan- en scheepsmotoren is deze uitstoot dermate laag dat het nu en in de toekomst binnen de normen blijft. Het gaat om scheepsmotoren, aggregaten en hijskranen met een ecosysteem. Deze worden alleen ingezet tijdens werkzaamheden.

Het schip kan worden gebruikt voor het vervoer van goederen maar kan ook dienen als platform voor het uitvoeren van werkzaamheden. De afneembare stuurhut zorgt ervoor dat meer locaties bereikbaar zijn omdat hiermee de hoogte van het schip wordt teruggebracht. Verder is het balansprogramma van het schip heel belangrijk voor het uitvoeren van zware werkzaamheden. Het schip is gespecialiseerd in het Roll on Roll off (Ro-Ro) transport. Via een klep aan de voorzijde van het schip kunnen machines het schip op- en afrijden.

Op deze wijze kunnen zware ladingen op een efficiënte manier worden getransporteerd naar plaatsen die via land niet bereikbaar zijn. Daarnaast kan het schip ook worden ingezet voor het uitbaggeren van vaarwegen, het zetten van damwanden en reparaties aan oevers en kunstwerken.

Door middel van een stabiliteitsprogramma kunnen ook zware ladingen aan boord worden gehesen. Het schip kan daarnaast worden ingezet voor waterwerkzaamheden waarbij het schip functioneert als werkplatform. Voor de stabiliteit wordt het schip dan verankerd op de stutpalen.

REALISATIE VAN HET SCHIP

MS Iris in 2008 verbouwd. Via de zijkant en de voorkant van het schip kunnen ladingen aan boord worden genomen. In totaal kan op het dek 400 ton goederen worden geladen zonder dat er stabiliteits-

problemen optreden. Veel transporten vinden plaats van oever naar de oever waarbij de hoogte van het schip via de ballastpomp wordt aangepast aan de kaders. Alle materialen kunnen aan boord worden genomen met eigen kranen. Het ballastprogramma en de stutpalen zijn van essentieel belang voor de stabiliteit van het schip tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.

HISTORIE

Van Dijke Maritime is gespecialiseerd in bijzondere transport- en overslagwerkzaamheden. De geschiedenis van het bedrijf gaat terug tot 1885. Sindsdien is de markt enorm veranderd en heeft het bedrijf zich gespecialiseerd in op- en overslag van specifieke goederen. Inmiddels heeft het bedrijf zich nog verder uitgebreid en wordt steeds vaker gebruik gemaakt van deze specifieke manier van goederenvervoer. Toen de binnenvaartsector in Europa in zwaar weer raakte is het idee voor MS Iris ontstaan en uitgevoerd. Vanwege de specifieke werkzaamheden staat bij elke opdracht de veiligheid voorop. Er gelden strikte veiligheidsregels en de medewerkers moeten zich daar te allen tijde aan houden. Van Dijke Maritime is VCA gecertificeerd en heeft altijd een BHV'er en aan EAD aan boord.

WERKZAAMHEDEN

MS Iris is een ideaal werkplatform voor de uitvoering van waterwerkzaamheden. Dankzij de stutpalen kan het schip stevig worden verankerd waardoor een stabiele ondergrond ontstaat. Het bedrijf kan worden ingehuurd als transporteur van zand en grind. Voor het vervoer van speciale en zware transporten is het Ro-Ro schip uitermate geschikt. Het schip is uitgerust met zware pontonluiken, zware sputpalen en een in hoogte verstelbare 5 tons hydraulische kraan. Daarnaast beschikt het bedrijf over een rupskraan met een hefvermogen van 80 ton die op het schip geplaatst kan worden. Als laatste is er een 4,5 ton Caterpillar heftruck en een Bobcat beschikbaar voor het uitvoeren van werkzaamheden.



OPDRACHTGEVERS

Van Dijke Maritime is een betrouwbare partner die vaak ondersteunende werkzaamheden verricht voor diverse aannemers. Zij zijn een betrouwpartner en ondersteunende partner bij het storten van stortsteen, het plaatsen van damwanden en reparaties aan oevers en kunstwerken waarbij hijswerkzaamheden nodig zijn. De werkzaamheden worden door heel Nederland maar ook buiten onze landsgrenzen uitgevoerd.



ONZE PROJECTEN:

- + Op de Maas en de Gelderse IJssel wordt in het kader van het project Ruimte natuurvriendelijke oevers aangelegd.
- + Bij de Sluis van Limmel worden ondersteunende diensten verricht. Vaak wordt hier in de nachtelijke uren gewerkt om zo de overlast te beperken.
- + SAS-sluizen bij Vreeswijk, ondersteunende werkzaamheden voor de aannemer.



IMG_2945



IMG_2760